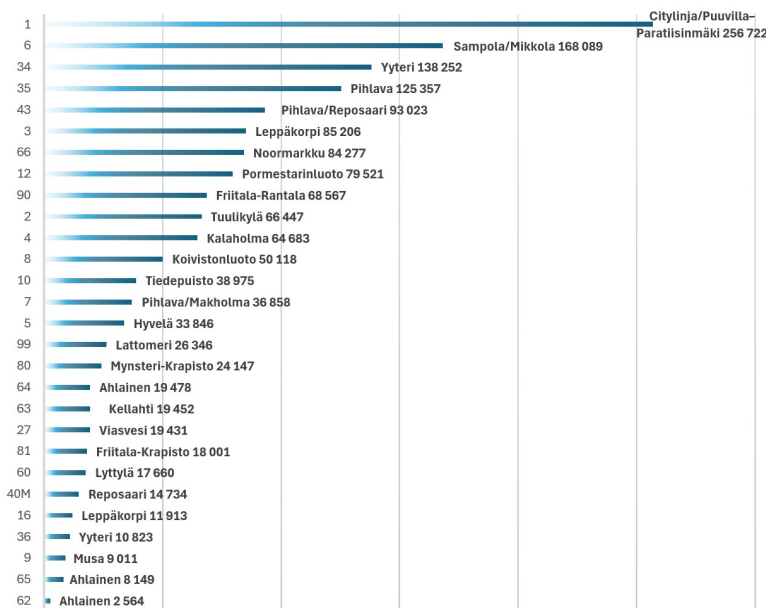


Joukkoliikennepalvelut

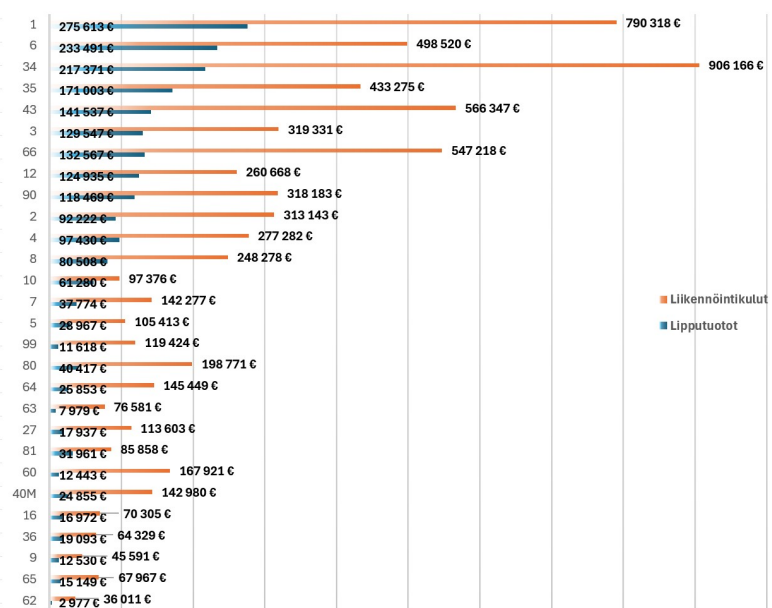
Perustehtävä ja vastuut

Joukkoliikenteen perustehtävä on turvata kuntalaisten sujuvat ja saavutettavat liikkumismahdollisuudet tarjoamalla luotettavia ja kustannustehokkaita yhteyksiä eri kaupunginosien, palvelujen, työpaikkojen ja oppilaitosten välillä. Kaupungin vastuulla on päättää reitit ja aikataulut sekä lippujen asiakashinnat ja käyttöehdot. Kaupunki huolehtii asiakaspalvelusta sekä lippu- ja maksujärjestelmästä ja niiden avulla kerättävän myynti- ja matkadatan hyödyntämisestä palvelun suunnittelussa. Palvelu tukee kestävästä liikkumisesta, vähentää liikenteen päästöjä ja edistää kaupungin strategisia tavoitteita, kuten elinvoimaa ja liikkumismahdollisuuksia. Joukkoliikenteen järjestäminen on kaupungin ei-lakisääteinen strateginen tehtävä.

MATKOJEN MÄÄRÄ REITEITTÄIN 2025



LIPPUTUOTOT JA LIIKENNÖINTIKULUT 2025



Lipputuotot eivät sisällä sivistystoimialan sisäisenä eränä kirjattavia koululaisten lippuja eikä opetuksen ja varhaiskasvatuksen ryhmämatkoja. Reittien 80, 81 ja 90 lipputuotoista ja liikennöintikuluista kuuluu Ulvilan kaupungille 60 %. Kaikki summat ovat arvonlisäverottomia.

Porin kaupunki on sitoutunut hankkimaan avointa joukkoliikennettä sidosyhteistyönä Porin Linjat Oy:ltä 8 + 2 vuoden pituisen hankintasopimuksen ajan 3.6.2029 saakka (optiolla 1.6.2031). Lisäksi Porin kaupunki osallistuu ostokustannuksiin Varsinais-Suomen ELY-keskuksen järjestämissä avoimen joukkoliikenteen hankintasopimuksissa yhteysväleillä Rauma-Eurajoki-Pori, Lavia-Kankaanpää-Pori, Olkiluoto-Pori ja Kokemäki/Eura-Harjavalta-Nakkila-Pori. Sopimukset päättyvät vuosina 2028–30.

Porin kaupunki tuottaa joukkoliikenteen viranomaistehtävät Harjavallan, Kokemäen ja Ulvilan kaupungeille sekä Nakkilan kunnalle liikennepalvelulain § 182 mukaisesti.

Toimintaympäristön muutokset, riskit ja hallinta

Matkustajien tarve joukkoliikenteen reiteille ja aikatauluille muuttuu kaupunginosien väestön ikärakenteen ja lähipalvelujen (ruokakauppa, päiväkotit, peruskoulu) sijaintien mukaan. Joukkoliikenne ei ole kustannustehokas liikkumispalvelu, jos säännöllisesti matkustavia joukkoja ei ole kaupunginosassa.

Palvelun keskeisinä riskeinä ovat matkustajamäärien (lipputulot) vuodenaajoista ja sääoloista riippuvainen heilahtelu sekä energiahintojen ja käyttövoimamurroksen vaikutukset liikenteen tuotantokustannuksiin. Lisäksi riskeinä tunnistetaan rahastuslaitteiden vaatimien verkkoyhteyksien toimivuus, tiestön talvikunnossapito rannikon nopeasti vaihtuvissa keleissä ja kuljettajien saatavuus.

Riskienhallintatoimina korostuvat:

- reitit ja aikataulut kohdennetaan matkustuskysyntään kustannustehokkaasti
- ruuhkautuvia vuoroja seurataan ja ruuhkien syyt tunnistetaan
- perusopetuslain mukaisten kuljetusten siirretään kylissä ja harvaan asutuilla alueilla sivistystoimialan hoitamiin erilliskuljetuksiin, mikä lisää kysyntää hyvinvointialueen järjestämisvastuulle kuuluvien vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain sekä Kelalle kuuluvien sairausvakuutuslain mukaisille henkilökuljetuspalveluille (taksit)
- digitalisaation hyödynnetään matkustajan opastamisessa (ajantasainen reittiopas ja lipputuotteet sovelluksessa)
- lippujen hinnoittelulla ja käyttöehdoilla varmistetaan, että joukkoliikenne on lähtökohtaisesti käyttäjälleen maksullinen kohtuuhintainen palvelu
- valtio keskittää joukkoliikennetehtävät Traficomiin (linja-autot, henkilöjunat ja maakuntalennot) ja valtion joukkoliikennehankintojen kustannustenjakotapa ja kunnille myönnettävien avustusten myöntämismenettelyt uudistetaan 2027 ja 2029 (uusi MAL-sopimuskausi alkaa)
- kaluston käyttövoimavalinnat ja niiden hallittu siirtymä 2030-luvun uuteen sopimuskauteen on merkittävä HINKU-toimenpide